

TCDD TAŞIMACILIK A.Ş GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE
(Yolcu Taşımacılığı Dairesi Başkanlığı)

Bilindiği üzere Adapazarı-Kocaeli-İstanbul arasında Adapazarı Treni'ni kullanan binlerce kişi hala bu imkândan faydalanamamaktadır. Yaklaşık 8 yıl öncesinde Adapazarı-Haydarpaşa arasında Adapazarı Treni günde 7 vagonlu tenler ile 24 sefer yapmakta ve 31 tren istasyonunda hizmet vermekteydi. Kayıtlardan toplamda, 2010 yılında %120 kapasiteyle 5.111.923 yolcu, 2011 yılında %116 kapasiteyle 5.128.026 yolcu taşındığı bilinmektedir. En son hizmet verdiği dönemde ise tren vagon sayısı 7'den 4'e, sefer sayısı 24'ten 10' a ve hizmet verdiği tren istasyonu sayısı 31'den 10'a düşürülmüştür (*Derbent, Köseköy, Kırkikievler, Tavşancıl, Diliskelesi ve en önemlisi Haydarpaşa tren istasyonları halen faaliyette değildir*). **Pandemi gerekçesiyle 30.03.2020 tarihinden itibaren hizmeti durdurulan Adapazarı Ekspresi trenlerinin günlük yolcu taşıma kapasitesinin (tek yönlü)168 vagona 40 vagona (%76) düşürülmesiyle nüfus ve hareketlilik artmasına rağmen yolcu sayısında çok büyük düşüşler yaşanmıştır.**

Bu defa, Adapazarı-İstanbul arasında sefer yapan Adapazarı Ekspresi tren seferlerine Genel Müdürlüğünüzün **“ülkemizde ve dünyada koronavirüsün salgın halinde yayılmasının önlenmesi için sosyal temasın azalması nedeniyle işletilmekte olan ana hat ve bölgesel trenlerin yolcu sayısında önemli düşüşler yaşanmaktadır. Bu nedenle mücbir sebep sayılarak 30.03.2020 tarihinden itibaren belirtilen tren seferlerinin ikinci bir emre kadar iptali planlanmıştır”** denilerek son verilmiştir.

Ancak daha sonra alınan kararla Ulaşımda uygulanan %50 yolcu kısıtlaması kaldırılmış ve aynı hattı kullanan YHT seferleri başlatılmıştır. Otobüs seferleri de devam etmesine rağmen daha ekonomik ve güvenli yolculuk yapma imkânı sağlayan Adapazarı Ekspresi seferlerine başlanmamıştır.

YHT seferleri durak sayısının sınırlı olması ve bilet ücretinin yüksekliği nedeniyle; karayolu ulaşımı ise yol açtığı çevre kirliliği, trafik güvenliği ve maliyeti nedeniyle Adapazarı Ekspresi'nin sağladığı ekonomik ve güvenli ulaşımı sağlamamaktadır.

Anayasal hak olan seyahat etme özgürlüğü kapsamında ve kamusal bir hak olan ekonomik ve güvenli ulaşım hakkına sahip olmak için, kapalı durakların yeniden kullanıma açılmasını; vagon ve sefer sayıları artırılmış Adapazarı Ekspresi Bölgesel Trenlerinin pandemi koşullarına uygun şekilde yeniden başlatılmasını tarafınızdan talep ederim.

Saygılarımla...../...../2021

İsim-Soyisim : İmza : Adres, İlçe/İl :